

КОНТРОЛЬ И УЧЕТ ДВИЖЕНИЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Отточенность решений

Компания АМИ давно и успешно работает на украинском рынке, предоставляя полный комплекс услуг в области построения и обслуживания интеллектуальной инфраструктуры для предприятий любого масштаба. За 21 год работы реализованы тысячи интеграционных проектов в сфере ИТ, безопасности и инженерных систем. Кроме того, в компании ведется постоянная разработка собственных уникальных решений. В данной статье речь пойдет об одной из последних разработок АМИ, эффект от внедрения которой уже оценили многие украинские компании.

Предприятия, имеющие собственный большой парк автомобилей, и крупные транспортные узлы, пропускающие через себя огромный поток товаров и транспортных средств, неизбежно в своей деятельности сталкиваются с необходимостью внедрения современных технологий, которые помогли бы:

- Повысить эффективность управления потоками товаров и транспортных средств;
 - Оградить территорию от проникновения посторонних;
 - Существенно снизить потери предприятия от краж;
 - Минимизировать нарушения перемещения товаров и транспортных средств;
 - Получать разнообразную аналитическую и статистическую информацию.
- Данные задачи могут быть эффективно решены с помощью системы контроля и учета движения товаров и транспортных средств, созданной на базе известной и популярной системы контроля доступа и табельного учета Actima (разработка компании АМИ).

Данные задачи могут быть эффективно решены с помощью системы контроля и учета движения товаров и транспортных средств, созданной на базе известной и популярной системы контроля доступа и табельного учета Actima

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

20 декабря 2010 года был издан Приказ Государственной Таможенной службы Украины (прим.: в настоящее время — Министерство Доходов и Сборов Украины) «Об утверждении Единого порядка функционирования в грузовых таможенных комплексах, автопортах, автотерминалах системы электронного учета товаров и транспортных средств». В ответ на данное распоряжение компания АМИ разработала решение, позволяющее полностью автоматизировать весь процесс учета движения транспортных средств, въезжающих на контролируемую территорию, а также покидающих ее.

Система контроля и учета движения товаров и транспортных средств состоит из 2-х подсистем:

1) Система сканирования и распознавания автономеров обеспечивает круглогодичную регистрацию автомобильных номеров на контрольно-пропускных постах объекта (въезды и выезды), осуществляет мониторинг в режиме «реального времени», запись архива и просмотр архивных записей, предоставляет возможность регистрации номеров автосредств, движущихся со скоростью до 40км/ч;

2) Система учета передвижения транспортных средств предназначена для автоматизированного формирования и заполнения учетной карточки транспортного средства, находящегося на объекте. Функциональным назначением системы является интеграция функций учета движения товаров и транспортных средств в автоматизированную систему контроля и управления транспортом — Actima.

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

Система контроля и учета движения товаров и транспортных средств от компании АМИ, сфера применения которой изначально ограничивалась территориями таможенных лицензионных складов, автотерминалов, мест прибытия автотранспорта и грузовых таможенных комплексов, за довольно короткий срок стала популярной. В течение 2011-2013 гг. данное решение было внедрено на таких предприятиях, как: «Таможенный терминал Киевщина», «Восточный Грузовой Таможенный Комплекс» (г. Харьков), таможенные комплексы «Лиски» (гг. Киев, Днепропетровск), «Агро-Союз-Терминал» (г. Днепропетровск), таможенный терминал Central Logistics, ООО «Черномор» и многих других.

Постоянное совершенствование и расширение функционала системы позволило значительно увеличить область возможного практического применения данного решения. На сегодняшний день система востребована автотранспортными предприятиями, логистическими компаниями, предприятиями оптовой торговли, государственными организациями, крупными производственными предприятиями, имеющими широкую филиальную сеть.

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ

- Контроль всех перемещений товаров и транспортных средств по контролируемой территории благодаря оперативному получению достоверной и всеобъемлющей информации о количестве транспортных средств, находящихся на территории, целях въезда, характере перевозимого груза, его весе и других данных;
- Возможность централизованного мониторинга и оперативного контроля транспортных потоков и событий (актуально для крупных предприятий с разветвленной сетью филиалов) — в мониторинговый центр передается информация о передвижении всех транспортных средств по контролируемым территориям, а также обо всех тревожных событиях, связанных с нарушением установленных правил, что позволяет организовать удобный сбор и анализ данных, а также оперативно реагировать на возможные нештатные ситуации;
- Достижение высокого уровня безопасности вследствие протоколирования всех тревожных событий и визуального оповещения о нарушениях перемещения транспортных средств, а также о нарушениях различных технологических процессов;
- Сервис тарификации времени нахождения транспорта на контролируемой территории (актуально для предприятий, которые берут плату за нахождение транспортного средства на своей территории);
- Уменьшение времени простоя транспорта на въезде и выезде за счет параллелизации процессов оформления въезжающих и выезжающих транспортных средств;

- Интеграция с дополнительным оборудованием (автомобильные весы, различные типы считывателей идентификаторов, сканеры штрих-кодов) позволяет автоматизировать процессы взвешивания и идентификации транспортного средства на точках контроля;

- Автоматическое формирование и наполнение информационной базы учета движения товаров и транспортных средств, а также возможность хранить архив данных длительное время (не менее 2-х лет);

- Удобный одновременный доступ неограниченного количества пользователей к информации с возможностью разграничения прав доступа для разных групп пользователей благодаря использованию клиент-серверной архитектуры;

- Многофункциональность и гибкость системы позволяют легко адаптировать решение к бизнес-процессам конкретного предприятия, а также, в соответствии с пожеланиями заказчика, расширить функциональные возможности системы.

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Распознавание номера транспортного средства (номер, время, фотографии);
- Автоматическое формирование учетной карточки и пропуска установленного образца для транспортного средства;
- Автоматизированное занесение в учетную карточку веса автомобиля — обеспечивается благодаря интеграции

может работать совместно с различными типами считывателей идентификаторов, в числе которых есть считыватели бесконтактных карт и сканеры штрихкодов);

- Контроль последовательности прохождения точек контроля;
- Предоставление информации о разрешении на выезд автомобиля с контролируемой территории;
- Учет движения прицепов (прицепы добавляются в учетную карточку транспортного средства автоматически при распознавании номера прицепа на въезде);



Рис. 3 Образец информации о трейлере



Рис. 1 Образец сформированной карты транспортного средства

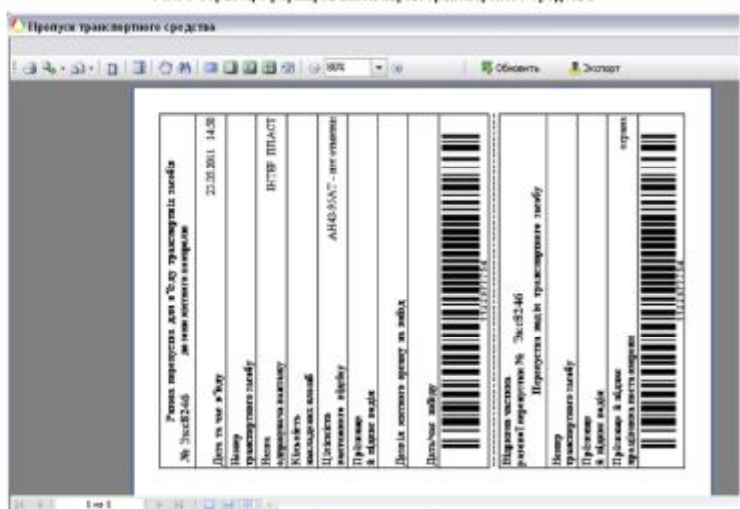


Рис. 2 Образец сформированной карты пропуска

системы с весовым оборудованием (взвешивание автомобиля целиком, поосное взвешивание, возможность взвешивания машин с несколькими прицепами, а также каждого прицепа по отдельности);

- Автоматическая идентификация транспортного средства по штрихкоду или бесконтактной карте на точках контроля;
- Автоматическое занесение в базу данных отметок о прохождении транспортным средством пунктов контроля (система

- Учет движения грузов — осуществляется для каждого транспортного средства в его учетной карточке (груз сопоставляется с прицепом, а не с транспортным средством, поэтому можно легко определить, в каком прицепе находится груз);
- Управление справочником контролеров и перевозчиков;
- Формирование отчетов о местонахождении транспортного средства, о времени

его нахождения в различных зонах контроля, о количестве транспортных средств на территории предприятия и других;

• Возможность выгрузки данных о транспортном средстве и грузе в другие учетные системы (например, 1С).

Регистр	Зона и контроль доступа	Номер машины	Идентификатор	МНС идентификатор	Числовая	Группа	Заметки	Историческая дата
Перевозчик								
У022181	ИЗДАНИЕ	КМ001	У022181	3%	ОПРИБИТ			14.05.2013 17:04
У02187	АВТО	У041204	У041204	3%	ОПРИБИТ			14.05.2013 17:06
У04242	ВЕРНАК	У041208	У041208	3%	ОПРИБИТ			14.05.2013 17:11
У04200	БУРНАК	У011204	У011204	3%	ОПРИБИТ			14.05.2013 17:08
У04202	РУД	У042206	У042206	3%	ОПРИБИТ			14.05.2013 17:02
А070181	СВАДА	А070181	0538		ВНЕШН. ДАН			14.05.2013 15:04
У02004	КАМ	0000000	ТЕНАРА		ТОБ КОЛОНА			14.05.2013 00:04
М07004	ВЛАДИМИР	1000788	КАРА		КАР			14.05.2013 18:29
У02771	ЗОНЕЦ	У02002	ОБТ		АВТ			14.05.2013 16:27
У01006	СМЕРЕКОВ	У01006	3%		АКТИМАТО НАБ			14.05.2013 16:00
У04120	ОБЛАДИНА	У04120	ОБЛАДИНА		ОПРИБИТ			14.05.2013 18:20
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 20:42
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 21:47
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 22:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 23:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 00:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 01:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 02:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 03:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 04:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 05:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 06:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 07:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 08:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 09:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 10:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 11:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 12:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 13:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 14:40
У02004	СМЕРЕКОВ	У02004	СМЕРЕКОВ		КАРТА			14.05.2013 15:40

Рис. 4 Образец отчета о местонахождении транспортного средства

ВЫГОДЫ ОТ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ

1. Увеличение уровня управляемости предприятия, в том числе благодаря возможности получения в мониторинговом центре целостной картины обо всех перемещениях транспортных средств, грузов, а также о нарушениях, связанных с этими перемещениями;
2. Повышение уровня безопасности организации в целом, а также транспорта и грузов в отдельности, за счет обеспечения сохранности товарно-материальных ценностей, минимизации их потерь, а также защиты территории от проникновения посторонних;
3. Рост доходов компании в результате увеличения грузопотока и наличия объективного учета поступлений от хранения грузов и размещения транспортных средств;
4. Снижение временных и трудовых затрат, упрощение работы персонала предприятия и сокращение влияния человеческого фактора.

СПРАВКА



Программно-аппаратный комплекс Actima — это универсальная система контроля доступа и автоматизации табельного учета, управления доступом посетителей и транспорта на предприятие и его объекты. В настоящее время система Actima работает более чем на 200 предприятиях — как в крупных компаниях сложной территориальной и процессной организации, так и в небольших офисах. Дополнительную информацию о системе Actima можно получить по адресу <http://actima.com.ua/>